

物流の質の高い発展の推進による強大な国内市場の形成促進に関する意見

アジア調査部中国室研究員
劉家敏
03-3591-1384
jjamin.liu@mizuho-ri.co.jp

【要点】

- 中国国家發展改革委員会・工業情報化部・財政部・交通運輸部等24部門は、2019年3月1日に共同で「物流の質の高い発展の推進による強大な国内市場の形成促進に関する意見」（中国語名「关于推动物流高质量发展促进形成强大国内市场的意见」、以下「意見」）を発表した。
- 中国政府は、物流の近代化を図るために、2014年から物流関連政策を相次いで打ち出している。こうした政策の実施を背景に、2016年以降の3年間で累計では約2,421億円の物流コストが削減された。今後、物流コストの更なる引き下げ、物流企業の活性化、物流産業の効率化・高度化等を通じて強大な国内市場の形成を促進するために発表されたのが、この「意見」である。
- 「意見」では、物流の質の高い発展を推進する必要性を強調した上で、6つの取り組み（計25措置）が示された。具体的には、(1)物流関連のインフラ整備とネットワーク構築（①国家物流ハブの建設推進、②複合一貫輸送施設の弱み補強、③都市・農村間の物流体系の確立、④資源共有の物流情報プラットフォームの構築）、(2)実体経済に対する支援の強化（⑤物流業と製造業の更なる融合の促進、⑥物流関連設備を生産する製造業の発展促進、⑦製造業のサプライチェーンのスマート化、⑧農業に対するサポートの強化）、(3)内生的推進力の強化（⑨新たなサービス方式の創出、⑩スマート化を促すための改造行動の実施、⑪複合一貫輸送システムの整備、⑫サプライチェーンの革新的発展の促進、⑬国際物流の発展加速（スマート化・電子化による通関手続きの簡素化、中国と欧州を結ぶ国際貨物列車の貨物輸送量の拡大等）、⑭グリーン物流の発展加速、⑮物流施設・設備の標準化・ユニット化に関連する応用の推進、(4)物流関連のビジネス環境の整備（⑯物流分野の「放管服」改革の深化、⑰鉄道の貨物輸送サービスの質的向上・効率化、⑱車両通行・港湾利用のコスト削減、⑲都市部における物流管理水準の向上）、(5)物流関連の支援体制の強化（⑳物流業を対象とする統計制度の整備、㉑物流関連の標準・規則の整備、㉒物流の質の高い発展を促すための評価制度の整備、㉓物流関連信用体系の整備）、(6)政策保障制度の健全化（㉔物流用地優遇政策の革新、㉕財政投融资方式の革新）である。

【構成(概要)】

「物流の質の高い発展の推進による強大な国内市場の形成促進に関する意見」

(発改経貿[2019]352号)

成立日：2019年2月26日、発表日：2019年3月1日

1. 重要意義：実体経済の重要部分と見なされる物流業は、発展の不均衡性・不十分性等の問題を抱えている。物流の質の高い発展を推進することは、物流業の発展方式の転換促進・構造の最適化と推進力の切り替えによる高度化を図る上で歩むべき道であり、実体経済（特に製造業）の物流コストの更なる引き下げ・経済全体の活性化を図るための必然的選択、供給側構造改革の深化・経済の内生的推進力の増強を推進する上での緊急課題、強大な国内市場の形成促進・近代的経済体系の構築・国民経済の質の高い発展を目指すための内在的要求である。当面および今後の一定期間において、産業発展と投資の環境改善、経済発展の新たなエンジンの育成、地域経済や国民経済の総合競争力の向上等を促すために、物流の質の高い発展を推進することが重要である。
2. 物流関連のインフラ整備とネットワーク構築：①国家物流ハブの建設推進、②複合一貫輸送施設の弱み補強、③都市・農村間の物流体系の確立、④資源共有の物流情報プラットフォームの構築。
3. 実体経済に対する支援の強化：⑤物流業と製造業の更なる融合の促進、⑥物流関連設備を生産する製造業の発展促進、⑦製造業のサプライチェーンのスマート化、⑧農業へのサポート強化。
4. 内生的推進力の強化：⑨新たなサービス方式の創出、⑩スマート化を促すための改造行動の実施、⑪複合一貫輸送システムの整備、⑫サプライチェーンの革新的発展の促進、⑬国際物流の発展加速（スマート化・電子化による通関手続きの簡素化、中国と欧州を結ぶ国際貨物列車（「中欧班列」）の貨物輸送量の拡大・効率化・サービスの改善等）、⑭グリーン物流の発展加速、⑮物流施設・設備の標準化・ユニット化に関連する応用の推進。
5. 物流関連のビジネス環境の整備：⑯物流分野の「放管服」改革（「権限委譲と行政の簡素化・規制緩和と管理強化・行政サービスの最適化」）の深化、⑰鉄道の貨物輸送サービスの質的向上・効率化、⑱車両通行・港湾利用のコスト削減、⑲都市部における物流管理水準の向上。
6. 物流関連の支援体制の強化：⑳物流業を対象とする統計制度の整備、㉑物流関連の標準・規則の整備、㉒物流の質の高い発展を促すための評価制度の整備、㉓物流関連信用体系の整備。
7. 政策保障制度の健全化：㉔物流用地優遇政策の革新（新たな物流用地保障制度の導入等）、㉕財政投融资方式の革新（中央財政予算による国家物流ハブのインフラ整備に対する支援の強化等）。

* 中国語全文は、http://www.ndrc.gov.cn/zcfb/zcfbtz/201903/t20190301_929841.html

から入手可能（2019年4月11日アクセス）

以上

●当レポートは情報提供のみを目的として作成されたものであり、取引の勧誘を目的としたものではありません。本資料は、当社が信頼できると判断した各種データに基づき作成されておりますが、その正確性、確実性を保証するものではありません。本資料のご利用に際しては、ご自身の判断にてなされますようお願い申し上げます。また、本資料に記載された内容は予告なしに変更されることもあります。なお、当社は本情報を無償でのみ提供しております。当社からの無償の情報提供をお望みにならない場合には、配信停止を希望する旨をお知らせ願います。