

# 貨物輸送専用鉄道建設の推進加速に関する指導意見

アジア調査部中国室研究員

劉家敏

03-3591-1384

jiamin.liu@mizuho-ri.co.jp

## 【要点】

- 中国国家発展改革委員会・自然資源部・交通運輸部等5部門は、2019年9月18日に「貨物輸送専用鉄道建設の推進加速に関する指導意見」（中国語名「关于加快推进铁路专用线建设的指导意见」、以下「指導意見」）を発表した。
- 中国では、近年、複合輸送システムの整備、貨物輸送の「道路から鉄道へ」の転換、物流コストの削減と物流サービスの効率化が進められている。経済成長の減速懸念が高まりつつある中で、沿海部の主要港湾、大手鉱工業企業、物流パークに接続する「貨物輸送専用鉄道」の建設を、127の重点プロジェクト（計1,586km、約1,500億元）の実施により加速し、インフラ投資の拡大を維持していくために発表されたのが、この「指導意見」である。
- 「指導意見」では、「貨物輸送専用鉄道」の建設を加速するために8大重点任務が示された。それは、①ニーズに応じた専用鉄道建設の推進（輸送量の拡大が見込まれ、基本条件が整っており、「道路から鉄道へ」の転換効果が顕著であることを条件として、域内港湾・企業・物流パークからの専用鉄道建設に対する需要を正確に把握すること等）、②計画・建設の同時推進（旅客・貨物共用鉄道や貨物専用鉄道の新規建設に合わせた接続鉄道の計画等）、③関連基準の合理的制定（輸送の安全性・迅速性を配慮した専用鉄道のランク・技術基準の制定等）、④接続条件の簡素化（企業の専用鉄道接続申請手続きの簡素化等）、⑤受理時間の短縮（専用鉄道接続申請に対する受理時間を20日以内に短縮すること等）、⑥運営・メンテナンス方式の革新（専用鉄道の所有権を持つ企業の自主的な意思決定、市場原則に基づく運営・メンテナンスの推進等）、⑦輸送サービスの最適化（専用鉄道が提供するサービスの最適化・効率化・質的向上と料金設定の規範化等）、⑧総合効率の向上（鉄道企業・サービス利用企業・地方政府間の協調性向上等）、である。
- 「指導意見」では、重点任務を遂行するための支援策も示された。具体的には、関係官庁間の協調メカニズムの構築、専用鉄道への接続プロジェクトの建設と運営・メンテナンスにおける鉄道企業のサービス意識の強化、市場メカニズムに則った資金調達の促進等が挙げられた。

## 【構成(概要)】

「貨物輸送専用鉄道建設の推進加速に関する指導意見」

(発改基礎[2019]1445号)

成立日：2019年9月1日、発表日：2019年9月18日

1. 重要意義：専用鉄道は、鉄道運輸の「ラストキロメートル問題」を解決するための重要施設である。鉄道運輸を柱とした複合輸送システムの整備、専用鉄道の建設、長江沿線の陸水運の相互接続を推進することは、総合交通体系の効率性向上、経済・社会効果の強化を図る上で重要である。
2. 指導思想・発展目標：運輸業の構造調整や「青い空を守る戦い」等の重要な意思決定に基づき、供給側構造改革を中心に、大口貨物の運輸方式の「道路から鉄道へ」の転換加速を主要方向とし、「市場が主体で企業による実施を政府が推進する」ことを堅持し、貨物輸送専用鉄道の建設を押し進めていくとの指導思想の下、2020年までに一定の規模の専用鉄道を着工し、沿海部主要港湾・大口貨物の年間輸送量が150万トン以上の鉱工業企業・新設物流パーク等への専用鉄道の引き込み比率を80%に引き上げ、2025年までに同比率を85%に引き上げること、長江沿線の主要港湾への専用鉄道の引き込み比率を100%に引き上げること等を発展目標とする。
3. 重点任務：①ニーズに応じた専用鉄道建設の推進（輸送量の拡大が見込まれ、基本条件が整っており、「道路から鉄道へ」の転換効果が顕著であることを条件として、域内港湾・企業・物流パークからの専用鉄道建設に対する需要を正確に把握すること等）、②計画・建設の同時推進（旅客・貨物共用鉄道や貨物専用鉄道の新規建設に合わせた専用鉄道接続の計画等）、③関連基準の合理的制定（輸送の安全性・迅速性を配慮した専用鉄道のランク・技術基準の制定等）、④接続条件の簡素化（企業の専用鉄道接続申請手続きの簡素化等）、⑤受理時間の短縮（専用鉄道接続申請に対する受理時間を20日以内に短縮すること等）、⑥運営・メンテナンス方式の革新（専用鉄道の所有権を持つ企業の自主的な意思決定、市場原則に基づく運営・メンテナンスの推進等）、⑦輸送サービスの最適化（専用鉄道が提供するサービスの最適化・効率化・質的向上と料金設定の規範化等）、⑧総合効率の向上（鉄道企業・サービス利用企業・地方政府間の協調性向上等）。
4. 政策措置：関係官庁間の協調メカニズムの構築、専用鉄道への接続申請・接続プランに対する審査及び接続プロジェクトの建設・運営・メンテナンスにおける鉄道企業のサービス意識の強化、市場メカニズムに則った資金調達の促進、関係官庁による監督・指導の強化等。

\* 中国語全文は、[http://www.ndrc.gov.cn/zcfb/zcfbtz/201909/t20190918\\_1164987.html](http://www.ndrc.gov.cn/zcfb/zcfbtz/201909/t20190918_1164987.html)

から入手可能（2019年10月23日アクセス）

以 上

●当レポートは情報提供のみを目的として作成されたものであり、取引の勧誘を目的としたものではありません。本資料は、当社が信頼できると判断した各種データに基づき作成されておりますが、その正確性、確実性を保証するものではありません。本資料のご利用に際しては、ご自身の判断にてなされますようお願い申し上げます。また、本資料に記載された内容は予告なしに変更されることもあります。なお、当社は本情報を無償でのみ提供しております。当社からの無償の情報提供をお望みにならない場合には、配信停止を希望する旨をお知らせ願います。