

物流コストの更なる引き下げに関する実施意見

アジア調査部中国室研究員

劉家敏

03-3591-1384

jiamin.liu@mizuho-ri.co.jp

【要点】

- 中国国務院弁公庁は、2020年6月2日に国家發展改革委員会と交通運輸部が共同で制定した「物流コストの更なる引き下げに関する実施意見」（中国語名「关于进一步降低物流成本的实施意见」、以下「実施意見」）を公布した。
- 中国の総物流コストの対GDP比率は、2019年現在14.7%であり、2015年設定の目標（2020年までに2015年(16.0%)対比で1%PT以上に引き下げる）は達成したが、日本（約9%）と比べ、まだ高い水準にある。新型コロナウイルスのパンデミックによる物流コストの再上昇懸念が高まりつつある中で、同比率をさらに引き下げるために打ち出されたのが、この「実施意見」である。
- 「実施意見」では、6大対策（計24措置）が示された。具体的には、(1)重要段階における改革深化による物流の制度的なコストの引き下げ（①証書・許認可申請手続きの健全化、②車両のスピード違反・過積載に対する取り締まりの科学的な推進、③道路貨物輸送市場の秩序維持、④都市配送車両の通行・停車管理の最適化、⑤通関の円滑化推進、⑥鉄道の市場化改革の深化）、(2)土地・資金面の保障強化による物流の生産要素に関わるコストの引き下げ（⑦物流用地の供給確保、⑧物流用地評価制度の整備、⑨資金調達ルート of 拡大、⑩リスクへの補償・分担メカニズムの整備）、(3)減税・利用料金の引き下げによる物流関連の税・料金負担の軽減（⑪優遇政策の実施、⑫道路通行料金の引き下げ、⑬鉄道・航空貨物運輸料金の引き下げ、⑭海運の通関地料金の規範化、⑮物流分野における料金徴収行為に対する監督管理の強化）、(4)情報の公開・共有の強化による物流の情報コストの引き下げ（⑯物流関連情報の公開・共有の推進、⑰貨物車両の位置情報に関わる負担の軽減）、(5)物流施設の効率的な相互接続の推進による物流の輸送コストの引き下げ（⑱複合輸送システムの「中間梗塞」の解消、⑲物流の標準・規範体系の整備）、(6)物流業の質的向上・効率性改善の推進による物流の総合コストの引き下げ（⑳物流関連のインフラ・ネットワーク整備の推進、㉑リーディング企業の育成、㉒サプライチェーンの高度化推進、㉓スマート物流の発展加速、㉔グリーン物流の発展促進）、である。

【構成(概要)】

「物流コストの更なる引き下げに関する実施意見」

(国弁発[2020]10号)

成立日：2020年5月20日、発表日：2020年6月2日

1. 重要段階における改革深化による物流の制度的コストの引き下げ：①証書・許認可申請手続きの健全化（オンライン申請の推進等）、②車両のスピード違反・過積載に対する取り締まりの科学的な推進（法執行の常態化・制度化等）、③道路貨物輸送市場の秩序維持（高速道路・国道等での違法行為の取り締まり強化等）、④都市配送車両の通行・停車管理の最適化（グリーン配送の試行推進等）、⑤通関の円滑化推進（通関手続きのペーパーレス化等）、⑥鉄道の市場化改革の深化（鉄道密集地や貨物運輸量が多い地域・線路を対象とした総合的な改革の試行推進等）。
2. 土地・資金面の保障強化による物流の生産要素に関わるコストの引き下げ：⑦物流用地の供給確保（国家物流パブ・鉄道専用線・コールドチェーン物流施設等への土地供給の確保等）、⑧物流用地評価制度の整備、⑨資金調達ルート拡大、⑩リスクへの補償・分担メカニズムの整備。
3. 減税・料金引き下げによる物流関連の税・料金負担の軽減：⑪優遇政策の実施（倉庫用地に対する都市部土地使用税の半減等）、⑫道路通行料金の引き下げ、⑬鉄道・航空貨物運輸料金の引き下げ、⑭海運の通関地料金の規範化、⑮物流分野における料金徴収行為に対する監督管理の強化。
4. 情報の公開・共有の強化による物流の情報コストの引き下げ：⑯物流関連情報の公開・共有の推進（セキュリティを確保した情報公開の推進等）、⑰貨物車両の位置情報に関わる負担の軽減。
5. 物流施設の効率的な相互接続の推進による物流の輸送コストの引き下げ：⑱複合輸送システムの「中間梗塞」の解消（鉄道専用線や複合輸送施設等に対する財政支援の強化等）、⑲物流の標準・規範体系の整備（国家基準を満たした貨物車両・国内運行船舶・物流容器の普及促進等）。
6. 物流業の質的向上・効率性改善の推進による物流の総合コストの引き下げ：⑳物流関連のインフラ・ネットワーク整備の推進（「チャンネル＋ハブ＋ネットワーク」運営システムの構築等）、㉑リーディング企業の育成（大手物流企業による合併・買収（M&A）の奨励等）、㉒サプライチェーンの高度化推進（サプライチェーンの革新・応用に関する試行の推進等）、㉓スマート物流の発展加速（次世代国家交通コントロールネットワークの積極的な整備等）、㉔グリーン物流の発展促進（包装材・容器のグリーン化・減量化の推進、リサイクル可能な包装材の開発奨励等）。

* 中国語全文は、http://www.gov.cn/zhengce/content/2020-06/02/content_5516810.htm

から入手可能（2020年7月15日アクセス）

以上

●当レポートは情報提供のみを目的として作成されたものであり、取引の勧誘を目的としたものではありません。本資料は、当社が信頼できると判断した各種データに基づき作成されておりますが、その正確性、確実性を保証するものではありません。本資料のご利用に際しては、ご自身の判断にてなされますようお願い申し上げます。また、本資料に記載された内容は予告なしに変更されることもあります。なお、当社は本情報を無償でのみ提供しております。当社からの無償の情報提供をお望みにならない場合には、配信停止を希望する旨をお知らせ願います。